



Biroul permanent al Senatului

L. 73 / 26.02.2024

Parlamentul României
Senat

Comisia pentru apărare, ordine publică și
siguranță națională

Nr. XXV / 107/20.02.2024

Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări

Nr. XIX / 42 / 20.02.2024

RAPORT COMUN

asupra

**Propunerii legislative pentru completarea art.109 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ
nr.195 privind circulația pe drumurile publice
(L73/2024)**

În conformitate cu prevederile art. 70 și 77 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări**, prin adresa nr. L73/2024, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru completarea art.109 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr.195 privind circulația pe drumurile publice**.

Inițiator: Toma Vasilică - deputat PSD

Prezenta propunere legislativă are ca **obiect de reglementare** completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în sensul stabilirii cadrului legal necesar pentru aplicarea în favoarea contravenientului, de către agentul constatat, a marjei de eroare a aparatului utilizat în cazul constatării contravențiilor prin folosirea unor mijloace tehnice certificate sau verificate metrologic.

La întocmirea prezentului raport comun s-au avut în vedere:

- avizul favorabil, cu observații și propuneri, al Consiliului Legislativ (nr. 34/2024)
- avizul favorabil cu observații al Consiliului Economic și Social (nr. 87/2024).

La lucrările celor două comisii au participat senatorii conform listelor de prezență.

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, la dezbaterile propunerii legislative a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne.

În ședințe separate, membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională în data de 13 și 20 februarie 2024, respectiv ai Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări în data de 20 februarie 2024 au analizat propunerea legislativă, avizele, punctele de vedere exprimate și amendamentul depus și au hotărât să adopte cu majoritate de voturi un raport comun de admitere cu un amendament admis.

În consecință, **Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări** supun votului Plenului Senatului **raportul comun de admitere cu un amendament admis și propunerea legislativă.**

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă se încadrează în categoria **legilor ordinare.**

Potrivit prevederilor art.75 alin. (1) din Constituția României, republicată, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

p. PREȘEDINTE,
Senator Felix STROE

PREȘEDINTE,
Senator Cristian-Augustin NIGULESCU-
ȚĂGĂRLAȘ

SECRETAR,
Senator Gheorghita MINDRUȚĂ

SECRETAR,
Senator Laura-Mihaela MOAGHER

Handwritten signature or mark.

AMENDAMENT ADMIS

la Propunerea legislativă pentru completarea art.109 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr.195 privind circulația pe drumurile publice (L73/2024)

	Text în vigoare	Propunere legislativă	Amendament Admis	Motivare
1.	<p>Art. 109. -</p> <p>(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier sau de către polițistul local, iar în punctele de trecere a frontierei de stat a României, de către polițiștii de frontieră. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către polițistul local se fac cu respectarea dispozițiilor Legii poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(1¹) Contravențiile prevăzute la art. 100 alin. (1) pct. 4, art. 101 alin. (1) pct. 4 și art. 102 alin. (1) pct. 4 și 8 se constată și se sancționează și de către polițiștii din cadrul serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a</p>			

<p>vehiculelor, în exercitarea atribuțiilor de serviciu.</p> <p>(2) Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.</p>	<p>I. La art.109 după alin. (2), se introduce un nou alineat, alin. (2¹) care va avea următorul cuprins:</p> <p>"(2¹) În cazul constatării contravențiilor prin folosirea unor mijloace tehnice certificate sau verificate metrologic, agentul constator va aplica în favoarea contravenientului, marja de eroare a aparatului folosit, așa cum este prevăzută în buletinul de calibrare ori de verificare metrologică."</p>	<p>I. La articolul 109, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:</p> <p>"(2¹) În cazul constatării contravențiilor prin folosirea unor mijloace tehnice certificate sau verificate metrologic, agentul constator va aplica în favoarea contravenientului următoarele marje de eroare pentru toate aparatele de măsurare a vitezei:</p> <p>a) până la 100 km/h inclusiv - 10 km/h; b) peste 100 km/h - 10% din viteza măsurată."</p> <p><i>Autor:</i> <i>Senator Felix Stroe</i></p>	<p><i>Amendament admis de membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională cu majoritate de voturi</i></p> <p>În prezent, așa cum se constată și în expunerea de motive, legislația privind măsurarea vitezei cu cinemometrul nu conferă claritatea și precizia necesare elaborării și aplicării normelor juridice.</p> <p>Acest fapt a condus atât la încărcarea la un nivel fără precedent a instanțelor de judecată cu soluționarea contestațiilor conducătorilor auto sancționați contravențional pentru depășirea vitezei, cât și la o</p>
--	---	--	--

			<p>practică judiciară diferită. Practica judiciară este diferită în sensul în care, prin hotărârile pronunțate, unele instanțe de judecată au recunoscut existența marjelor de eroare ale cinemometrelor, iar altele nu au recunoscut existența acestora, ceea ce a condus în mod evident la discriminarea conducătorilor auto mai sus menționați.</p> <p>În consecință, amendamentul stabilește în legislația primară (OUG nr. 195/2002) cele două marje de eroare pentru a nu lăsa loc interpretărilor date fie prin legislația secundară, fie de către instanța de judecată.</p> <p>În plus, amendamentul ia în considerare exemplele de bună practică din legislația statelor membre (Croația).</p>
--	--	--	---